

- Great Lakes : Cet outil est défini comme outil d'équilibrage et plus spécifiquement relativement à l'espace, d'où la fonctionnalisation Équilibrage – espace.
- Crédits relocalisation ONE : Ces crédits proviennent de montants remboursés suite à une décision de l'ONE relativement au déménagement de TCPL de Toronto à Calgary. Ils sont donc directement rattachés à nos coûts de transport et, par le fait même, à cette composante.
- Transport Aeco/Empress : Ces coûts de transport étant intégrés dans le prix de la fourniture de gaz du distributeur, les coûts non amortis sont fonctionnalisés sous la composante Marchandise.

Fonds de roulement

En ce qui concerne l'item « inventaires », chaque outil (exemple entreposage souterrain Union) a été analysé afin d'évaluer précisément la portion d'inventaire relié à chaque composante (M,C, T et É le cas échéant). Il s'agit d'une fonctionnalisation directe sans prorata ou hypothèse de répartition. Nous vous référons à la pièce SCGM-4, document 2.2, pages 2 et 3 qui détaille le calcul des inventaires par composante pour chacun des outils.

En ce qui concerne l'élément « encaisse et matériel », il est formé de 2 items, soit « étude de lead/lag » et « matériaux et approvisionnement ». Ce dernier est fonctionnalisé directement à la composante distribution. Pour ce qui est de l' « étude de lead/lag », cet item découle d'un calcul spécifique appliqué aux dépenses. Les dépenses étant identifiées par composante, ceci nous permet de rattacher chaque portion de l'étude lead/lag à sa composante.

La page 4 de la pièce SCGM-4, document 2.2 illustre le calcul du fonds de roulement tel que déposé dans la cause tarifaire 2000 (R-3426-99, SCGM-6, document 6). Les pages 5 et 6 de la pièce SCGM-4, document 2.2 reprennent le calcul du lead/lag mais en scindant les dépenses par composante, selon leur propre fonctionnalisation.

L'élément lead/lag – impôt sur le revenu (relié à BT) et taxes sur capital est également illustré dans les pages 4 à 6 mentionnées ci-dessus.